

# STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

**za rok 2009 (leden až prosinec).**

Rok 2009		rozdíl – rok 2008	
<b>POČET NEHOD</b>	<b>74.815</b>	snížení o	<b>85.561 nehod = 53,4 %</b>
<b>USMRCENO</b>	<b>832</b>	snížení o	<b>160 osob = 16,1 %</b>
<b>TĚŽCE ZRANĚNO</b>	<b>3.536</b>	snížení o	<b>273 osob = 7,2 %</b>
<b>LEHCE ZRANĚNO</b>	<b>23.777</b>	snížení o	<b>999 osob = 4,0 %</b>
<b>HMOTNÁ ŠKOD (odhad)</b>	<b>4 981,09 mil.Kč</b>	snížení o	<b>2 760,4 mil. Kč = 21,1 %</b>

Od roku 1990 byl rok 2009:

- v počtu nehod **nejnižší** (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 225.690 nehod)
- v počtu usmrcených **nejnižší** (nejvíce v roce 1994 = 1.473 osob)
- v počtu těžce zraněných **nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1997 = 6.632 osob),
- v počtu lehce zraněných **třetí nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1996 = 31.296 osob, nejméně v roce 1991 = 22.806 osob)

**Počty usmrcených v jednotlivých čtvrtletích roku 2009 a porovnání s rokem 2008:**

	Rok 2009	Rok 2008	Rozdíl	Rozdíl v %
I.čtvrtletí	<b>176</b>	192	<b>méně o 16</b>	<b>- 8,3 %</b>
II.čtvrtletí	<b>204</b>	252	<b>méně o 48</b>	<b>- 19,0 %</b>
III.čtvrtletí	<b>222</b>	279	<b>méně o 57</b>	<b>- 20,4 %</b>
IV.čtvrtletí	<b>130</b>	269	<b>méně o 39</b>	<b>- 14,5 %</b>
celkem	<b>832</b>	992	<b>méně o 160</b>	<b>- 16,1 %</b>

**Nehody a jejich následky za posledních 10 let**

Rok	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno
2000	<b>211.516</b>	<b>1.336</b>	<b>5.525</b>	<b>27.063</b>
2001	<b>185.664</b>	<b>1.219</b>	<b>5.493</b>	<b>28.297</b>
2002	<b>190.718</b>	<b>1.314</b>	<b>5.492</b>	<b>29.013</b>
2003	<b>195.851</b>	<b>1.319</b>	<b>5.253</b>	<b>30.312</b>
2004	<b>196.484</b>	<b>1.215</b>	<b>4.878</b>	<b>29.543</b>
2005	<b>199.262</b>	<b>1.127</b>	<b>4.396</b>	<b>27.974</b>
2006	<b>187.965</b>	<b>956</b>	<b>3.990</b>	<b>24.231</b>
2007	<b>182.736</b>	<b>1.123</b>	<b>3.960</b>	<b>25.382</b>
2008	<b>160.376</b>	<b>992</b>	<b>3.809</b>	<b>24.776</b>
2009	<b>74.815</b>	<b>832</b>	<b>3.536</b>	<b>23.777</b>

V roce 2009 šetřila Policie ČR v průměru každých 7 minut dopravní nehodu, každých 22 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,5 hodiny těžce. V průměru každých 10,5 hodiny zemřel při nehodě člověk.

### Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody Rok 2009.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcen.	Rozdíl v %
<b>Řidičem motor. vozidla</b>	<b>67.222</b>	<b>-80.116</b>	- 54,4 %	<b>755</b>	<b>- 158</b>	- 17,3 %
<b>Řidičem nemotor. vozidla</b>	<b>1.988</b>	- <b>109</b>	- 5,2 %	<b>39</b>	<b>0</b>	0,0 %
z toho dětmi	<b>241</b>	- <b>38</b>	- 13,6 %	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Chodcem</b>	<b>1.304</b>	- <b>173</b>	- 11,7 %	<b>32</b>	- <b>5</b>	- 13,5 %
z toho dětmi	<b>454</b>	- <b>58</b>	- 11,3 %	<b>0</b>	- <b>3</b>	- 100,0 %
<b>Jiným účastníkem</b>	<b>116</b>	- <b>96</b>	- 45,3 %	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Závadou komunikace</b>	<b>307</b>	- <b>20</b>	- 6,1 %	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Technickou závadou voz.</b>	<b>454</b>	- <b>433</b>	- 48,8 %	<b>5</b>	+ <b>5</b>	
<b>Lesní, domácí zvířít</b>	<b>3.076</b>	- <b>4.423</b>	- 59,0 %	<b>0</b>	- <b>2</b>	- 100,0 %
<b>Jiné zavinění</b>	<b>348</b>	- <b>191</b>	- 35,4 %	<b>1</b>	<b>0</b>	0,0 %

Z celkového počtu nehod bylo **10.478 nehod** ( téměř 16 %), **kdy viník z místa nehody ujel**. Při těchto nehodách bylo **14 osob usmrceno** a dalších **871 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je nižší o 5.203 nehod, počet usmrcených je o 8 osob nižší a počet zraněných je stejný jako v roce 2008.

### Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody: rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>Nepřiměřená rychlost</b>	<b>15.348</b>	22,8	<b>368</b>	48,7	snížení o 64
<b>Nesprávné předjíždění</b>	<b>1.654</b>	2,5	<b>31</b>	4,1	snížení o 38
<b>Nedání přednosti</b>	<b>12.241</b>	18,2	<b>104</b>	13,8	snížení o 33
<b>Nesprávný způsob jízdy</b>	<b>37.977</b>	56,5	<b>252</b>	33,4	snížení o 23

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin, největší snížení je u nesprávného způsobu jízdy a to o téměř 60 %.

**Z důvodů technické závady vozidla** bylo v roce 2009 zaviněno **454 nehod**. Při těchto nehodách bylo 5 osob usmrceno a dalších 119 osob zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení a zajištění nákladu u 94 nehod, jiná technická závada ( např. otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, otevření bočnice apod.) u 89 nehod, defekt pneumatiky s náhlým únikem vzduchu u 72 nehod a závada provozních brzd byla příčinou 42 nehod.

**Řidiči s cizí státní příslušností** zavinili na území ČR 4.648 nehod (6,9 %). Při těchto nehodách přišlo o život 64 osob a dalších 1.482 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2008 je počet těchto nehod o 6.008 nižší, počet usmrcených byl nižší o 15 osob a zraněných bylo rovněž méně o 321 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči s počtem 1.093 nehod a s 15 usmrcenými osobami (o 18 méně než v roce 2008), ukrajinští řidiči zavinili 610 nehod, při nichž bylo 11 osob usmrceno (o 5 osob více), němečtí řidiči zavinili 567 nehod a 9 osob při nich bylo usmrceno, polští řidiči zavinili 584 nehod a bylo při nich usmrceno 8 osob (o 4 osoby méně, než v roce 2008) apod.

**Řidiči motorových vozidel zavinili nejvíce nehod z důvodu:**

➤ nevěnování se plně řízení vozidla	11.888 nehod
➤ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	7.683 nehod
➤ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6.198 nehod
➤ nesprávné otáčení nebo couvání	5.348 nehod
➤ nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn.stavu vozovky	4.454 nehod
➤ jiný druh nesprávné jízdy	4.342 nehod
➤ nezvládnutí řízení vozidla	3.854 nehod
➤ nedání přednosti v jízdě upr. dopr. zn.“Dej přednost v jízdě!“	3.809 nehod
➤ vjetí do protisměru	2.592 nehod
➤ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1.827 nehod

**Počet usmrcených** byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

➤ nepřizpůsobení rychlosti dopr.technickému stavu vozovky	144 osob
➤ řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	91 osob
➤ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	90 osob
➤ vjetí do protisměru	88 osob
➤ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	59 osob
➤ nezvládnutí řízení vozidla	33 osob
➤ nedání přednosti upr.dopr.zn.“Dej přednost v jízdě!“	31 osob
➤ jiný druh nepřiměřené rychlosti	26 osob
➤ jiné nedání přednosti	18 osob
➤ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	17 osob

**Více usmrcených osob** bylo u nehod zaviněných z důvodu:

➤ vjetí do protisměru	o 13 osob
➤ nedání přednosti	o 5 osob
➤ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění	o 4 osoby
➤ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 4 osoby
➤ nedání přednosti při vjíždění na silnici	o 3 osoby
➤ defekt pneu způsobený průrazem	o 2 osoby atd.

**Chodci zavinili celkem 1.304 nehod**, z toho nejvíce zavinili muži a to 507 nehod tj. 38,9 % z celkového počtu, (o 81 nehod méně) děti zavinily 451 nehod tj. 34,6%, (o 51 nehod méně), ženy 296 nehod tj. 22,7%, (o 13 nehod méně), a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách **zahynulo 32 osob** (tj. o 5 osob méně, než v roce 2008).

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2009 bylo neopatrné a náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice se 604 nehodami a zahynulo při nich 16 chodců. Dalších 6 chodců zahynulo z důvodu nesprávného vyhodnocení dopravní situace, 4 chodci z důvodu špatného odhadu vzdálenosti vozidla a jeho rychlosti.

Pod vlivem alkoholu bylo v době nehody 203 chodců (viníků), tj. 15,6 %, tedy téměř každý šestý chodec- viník nehody.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu **neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky** („nedání přednosti chodci“), **přecházejícímu po vyznačeném přechodu**, **zahynulo** v roce 2009 **16 chodců** (o 6 chodců méně, než v roce 2008), **219 chodců bylo těžce zraněno** (méně o 16 osob) a **734 chodců bylo zraněno lehce** (více o 7 osob) a to **při 949 nehodách** (méně o 10 nehod), pouze 35 chodců bylo nezraněno.

**Pod vlivem alkoholu** bylo zaviněno **5.725** nehod (8,1 % z celkového počtu nehod) při nichž bylo **123 osob usmrceno a 2.658 osob bylo zraněno**.

Oproti roku 2008 je počet těchto nehod nižší o 1.527, (tj. o 21,1 %), počet usmrčených je **vyšší o 43 osob** (tj. o 53,8 %), a počet zraněných je nižší o 314 osob, (tj. o 7,5 %).

Na tyto nehody připadá 14,9 % z celkového počtu silničních obětí a v průměru téměř každá šestá osoba byla usmrcena při nehodě pod vlivem alkoholu. Počet usmrčených při těchto nehodách je **nejvyšší** za posledních 6 let, ale podíl následků těchto nehod na celkovém počtu silničních obětí (tj. 14,9 %) je nejvyšší za posledních 15 let.

Z celkového počtu 5.725 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 4.462 nehod (méně o 1.409 nehod), na řidiče nákladních automobilů 343 nehod (o 169 nehod méně), na cyklisty 522 nehod (o 87 nehod více), na chodce 203 nehod, na řidiče motocyklů 115 nehod (o 7 nehod více), na řidiče traktorů 12 nehod (o 3 nehody méně), na řidiče malých motocyklů 17 nehod (o 13 nehod méně), atd.

### **Nehody řidičů nákladních automobilů:**

Nákladní automobily 2009 - hmotnostní třída	Počet nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrčených
<b>do 3,5 tuny</b>	<b>4.603</b>	<b>53</b>	snížení o 1
<b>3,6 až 7,5 tun</b>	<b>952</b>	<b>7</b>	snížení o 5
<b>7,6 až 11,9 tun</b>	<b>1.040</b>	<b>14</b>	<b>zvýšení o 4</b>
<b>nad 12 tun</b>	<b>3.022</b>	<b>30</b>	snížení o 4
<b>nezjištěno</b>	<b>166</b>	<b>4</b>	<b>zvýšení o 4</b>
<b>celkem</b>	<b>9.783</b>	<b>108</b>	snížení o 2
<b>z toho NA nad 3,5 t</b>	<b>5.014</b>	<b>51</b>	snížení o 5

## Závažnost nehod podle druhů vozidel (počet usmrcených osob na 1.000 nehod)

Druh vozidla	Závažnost nehod - 2009
malý motocykl	<b>13</b>
motocykl	<b>38</b>
osobní automobil	<b>13</b>
nákladní automobil	<b>11</b>
autobus	<b>14</b>
traktor	<b>18</b>
jízdní kolo	<b>20</b>

U nehod zaviněných chodci, má tento ukazatel hodnotu 25.

## Místa nehod:

Místo nehody rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	<b>52.421</b>	<b>295</b>	<b>1.854</b>	<b>13.452</b>	<b>2 770,60</b>
Index rok 2008=100%	45,2	75,1	93,2	96,3	60,1
<b>MIMO OBEC</b>	<b>22.394</b>	<b>537</b>	<b>1.682</b>	<b>10.325</b>	<b>2 210,48</b>
Index rok 2008=100%	50,4	89,6	92,5	95,5	70,5
<b>z toho DÁLNIČE</b>	<b>2.008</b>	<b>24</b>	<b>70</b>	<b>496</b>	<b>341,92</b>
Index rok 2008=100%	44,8	82,8	82,4	88,3	69,2

**V obci** je nižší – počet nehod o 63.537, počet usmrcených o 98 osob, počet těžce zraněných o 136 osob, počet lehce zraněných o 518 osob a odhad hmotných škod o 1 836,29 mil. Kč;

### **Mimo obec**

je nižší – počet nehod o 22.024, počet usmrcených o 62 osob, počet těžce zraněných o 137 osob, počet lehce zraněných o 481 osob a odhad hmotných škod o 924,1 mil. Kč;

**Na dálnici** je nižší - počet nehod o 2.476, počet usmrcených o 5 osob, počet těžce zraněných o 15 osob, počet lehce zraněných o 66 osob a odhad hmotných škod o 152,5 mil. Kč.

## Počet usmrcených osob v obci a mimo obec za posledních 10 let:

rok	usmrcených osob v obci	usmrcených osob mimo obec
2000	<b>520</b>	<b>816</b>
2001	<b>455</b>	<b>764</b>
2002	<b>501</b>	<b>813</b>
2003	<b>486</b>	<b>833</b>
2004	<b>438</b>	<b>777</b>
2005	<b>425</b>	<b>702</b>
2006	<b>366</b>	<b>590</b>

2007	<b>382</b>	<b>741</b>
2008	<b>393</b>	<b>599</b>
2009	<b>295</b>	<b>537</b>

**Při nehodách končící srážkou s chodcem** bylo v roce 2009 **usmrceno celkem 151 chodců**, z toho 99 chodců (65,6%) při nočních nehodách, v porovnání s předchozím rokem zahynulo o 23 chodců méně, při denních nehodách pak 52 chodců.

Mimo obec bylo usmrceno 47 chodců (o 14 osob méně), z toho 37 chodců při nehodách v noční době (**téměř 79 % !!!**) převážně na silnicích I.třídy (19 osob), II. třídy ( 9 osob), na dálnicích 5 osob (zejména při opravě vozidla) a na silnicích III.třídy 3 osoby.

#### Počet usmrcených chodců podle druhu komunikace:

Druh komunikace -2009	Počet usmrcených	z toho v noční době	tj. % v noci
<b>Dálnice</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	100,0
<b>Silnice I.třídy</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	70,7
<b>Silnice II.třídy</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	78,3
<b>Silnice III.třídy</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	64,7
<b>Komunikace sledované</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	50,0
<b>Komunikace místní</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	47,1
<b>Účelová komunikace</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	60,0
<b>Celkem</b>	<b>151</b>	<b>99</b>	<b>65,6</b>

#### Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace rok 2009	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
<b>Dálnice</b>	<b>2.008</b>	snížení o 2.476	<b>24</b>	snížení o 5
<b>Silnice I.třídy</b>	<b>13.120</b>	snížení o 15.678	<b>325</b>	snížení o 43
<b>Silnice II.třídy</b>	<b>11.449</b>	snížení o 13.078	<b>199</b>	snížení o 61
<b>Silnice III.třídy</b>	<b>9.884</b>	snížení o 8.230	<b>150</b>	snížení o 24
<b>Komunikace sledovaná</b>	<b>12.651</b>	snížení o 16.536	<b>62</b>	snížení o 11
<b>Komunikace místní</b>	<b>22.492</b>	snížení o 24.569	<b>59</b>	snížení o 19
<b>Účelová komunikace</b>	<b>3.211</b>	snížení o 4.994	<b>13</b>	<b>zvýšení o 3</b>

#### Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu rok 2009.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	<b>11.532</b>	méně o 14.348	<b>109</b>	méně o 24
<b>Úterý</b>	<b>10.930</b>	méně o 13.155	<b>107</b>	méně o 20
<b>Středa</b>	<b>11.147</b>	méně o 14.405	<b>101</b>	méně o 29
<b>Čtvrtek</b>	<b>11.422</b>	méně o 12.724	<b>114</b>	méně o 23
<b>Pátek</b>	<b>12.446</b>	méně o 15.680	<b>126</b>	méně o 16
<b>Sobota</b>	<b>9.313</b>	méně o 8.578	<b>158</b>	méně o 12

Neděle	<b>8.025</b>	méně o 6.671	<b>117</b>	méně o 36
--------	--------------	--------------	------------	-----------

Z celkového počtu **832 usmrcených osob** bylo:

- 320 řidičů osobních automobilů
- 157 chodců
- 148 spolujezdců v osobním automobilu
- 76 řidičů motocyklů
- 72 cyklistů
- 28 řidičů nákladních automobilů
- 14 spolujezdců v nákladních automobilech
- 5 řidičů malých motocyklů
- 4 spolujezdců na motocyklech
- 3 řidiči mopedů
- 2 řidiči autobusů
- 1 řidič pojízdného pracovního stroje
- 1 cestující v autobuse
- 1 traktorista

### Usmrcení podle věku:

Věk:	počet usmrcených:
18 - 20	40
21 - 24	88
25 - 34	<b>166</b>
35 - 44	155
45 - 54	119
55 - 64	97
nad 64	141

Z celkového počtu **832 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu bylo **14 dětí** (o 3 usmrcené děti méně než v roce 2008). Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců** (o 2 děti méně)
- **8 dětí - spolujezdců v osobních automobilech** (o 1 dítě více než v roce 2008),
- **1 dítě – cyklista** (o 1 dítě méně než v roce 2008)

V porovnání s rokem 2007 byl **vyšší** počet usmrcených v kategorii:

- spolujezdec v nákladním automobilu o 10 osob
- řidič autobusu o 2 osoby
- cestující v autobusu o 1 osobu
- traktorista o 1 osobu
- řidič mopedu o 1 osobu

**Méně** usmrcených pak bylo v kategorii:

- |                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| ➤ chodec                             | o 53 osob      |
| ➤ spolujezdec v osobním automobilu   | o 33 osob      |
| ➤ řidič osobního automobilu          | o 40 osob      |
| ➤ řidič motocyklu                    | o 25 osob      |
| ➤ řidič nákladního automobilu        | o 10 osob      |
| ➤ cyklista                           | o 5 osob       |
| ➤ řidič malého motocyklu             | o 3 osoby      |
| ➤ spolujezdec na motocyklu           | o 3 osoby      |
| ➤ řidič pojízdného pracovního stroje | o 1 osobu      |
| ➤ vozka                              | o 1 osobu      |
| ➤ strojvedoucí vlaku                 | o 1 osobu atd. |

### **Závěr:**

Po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a podobně jako v roce 2008 i v roce 2009 registrujeme významný pokles počtu usmrcených osob, který je za posledních 20 let třetí největší (po roce 1998, kdy snížení představovalo 207 osob a po roce 2006, kdy snížení bylo o 171 osob).

Za posledních 49 let bylo méně usmrcených jen čtyřikrát – v roce 1984 = 786 osob, v roce 1986 = 768 osob, v roce 1987 = 766 osob a v roce 1988 = 810 osob.

Velmi nepříznivý vývoj byl u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, kde počet usmrcených osob byl téměř o 54 % vyšší, než v roce 2008 a počet usmrcených při těchto nehodách je nejvyšší za posledních šest let, ale podíl následků těchto nehod na celkovém počtu silničních obětí (tj. 14,9 % v loňském roce) je nejvyšší za posledních 15 let.

Příznivou bilanci zcela jistě ovlivnila i rozsáhlá, kontinuální medializace problematiky tragických následků nehod, podporovaná Policejním prezidiem.

*Pozn.: Počty usmrcených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.*

Zdroj: zpracováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR-20.ledna 2010.(pro [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) zpracoval V. Vegrícht)